

Heerlen

Lijst met vragen en antwoorden van de bijeenkomst van 21 januari.

Vraag:

Uw verzoek om uitbreiding van de parkeerplaatsen hebben wij afgewogen tegen een gezondere leefomgeving in uw wijk. Onderstaand kunt u lezen hoe deze overweging tot stand is gekomen en de conclusie van onze overweging.

Overweging

De openbare ruimte van gemeente Heerlen verandert.

Steeds meer inwoners klagen over het onderhoud van bomen, planten en grasvelden in de openbare ruimte. Steeds meer verzoeken komen bij de gemeente binnen om meer parkeerplaatsen en inritten in de openbare ruimte aan te brengen. Hierdoor ontstaat een toename van het verhard oppervlakte (bestrating/asfalt).

Dit heeft nadelige gevolgen voor een gezonde leefomgeving.

Door metingen wordt nu al vastgesteld dat de luchtkwaliteit in onze omgeving vermindert.

Als gevolg van minder bomen, planten en grasvelden in de stad zullen ook diersoorten in de stad verdwijnen. Ecosystemen kunnen verstoord raken.

Bij het vergroten van het verhard oppervlakte moet meer regenwater worden afgevoerd en dat vraagt steeds meer capaciteit van het rioolstelsel. Bij extreme regenbuien kan ons rioolstelsel overbelast raken.

Doordat veel regenwater wordt afgevoerd via het riool kan dit niet in de ondergrond zakken. Bij extreme droge periodes ontstaan al problemen in de landbouw en er wordt al steeds vaker aan iedereen een oproep gedaan om zuinig om te gaan met het drinkwater.

Als wij ons in onze woonstraten meer concentreren op het inrichten van een gezonde leefomgeving, in plaats van alleen het verruimen van het woongenot, zal dit bijdragen aan een betere luchtkwaliteit, een betere biodiversiteit en minder wateroverlast.

Conclusie

In principe vindt er geen uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen plaats.

Een onderzoek zal plaatsvinden om na te gaan of het mogelijk is in uw straat bomen te plaatsen.

Bij de inrichting van uw straat zal het regenwaterafvoer niet meer via het riool worden afgevoerd.

Wij willen u attenderen op de mogelijkheden om zelf ook een bijdrage te leveren aan een gezondere leefomgeving. Denk hierbij aan de aanleg van een groene dak, de aanleg van een groene gevel of het opslaan van het regenwater in uw eigen tuin. U kunt hiervoor in aanmerking komen voor een subsidie. Op de site van gemeente Heerlen vindt u de voorwaarden van deze subsidie aanvragen.

www.heerlen.nl -Inwoners-Subsidies-Onderwerp Energie en Milieu.

Heerlen

Vraag:

Kan er een verkeersspiegel geplaatst worden op de Hoek Bredastraat – Rotterdamstraat en op de Hoek Eindhovenstraat - Bredastraat?

Antwoord:

Verkeersspiegels geven vaak een vertekend beeld van de situatie. Weggebruikers worden vaak afgeleid van het verkeer als ze in een spiegel kijken. Ook is het heel moeilijk om de snelheid van voertuigen in te schatten vanuit een spiegel. Fietsers en voetgangers zijn heel klein in een spiegel en daardoor nauwelijks zichtbaar. Meestal is het beter om geen spiegel te plaatsen. Automobilisten worden dan gedwongen langzamer te rijden en zelf goed uit te kijken.

Vraag:

Kunnen er extra parkeerplaatsen komen in de Eindhovenstraat, tussen de Zutphenstraat en Den Boschstraat?

Antwoord:

In de Den Boschstraat worden 5 parkeerplaatsen meer aangelegd. Dit is mogelijk vanwege de sloop van de voormalige basisschool. In de Eindhovenstraat blijft het aantal parkeerplaatsen gehandhaafd.

Vraag:

Komen er genoeg parkeerplekken bij de Nijmegenstraat en de Venlostraat?

Antwoord:

Er komen 4 parkeerplaatsen minder in de Venlostraat. Er komen 4 parkeerplaatsen meer in de Nijmegenstraat. De voormalige parkeerplaats van de Pannesjop wordt weggehaald. Hiervoor komt een nieuwe parkeerplaats voor de speeltuin.

Vraag:

Kunnen bomen bij de Den Boschstraat (huisnr 1 t/m 7) weggehaald worden?

Antwoord:

Onlangs is afgesproken dat 4 bestaande bomen zullen worden verwijderd. Er worden nieuwe bomen geplant na uitvoering van de wegwerkzaamheden.

Vraag:

De huidige bomen in de Nijmegenstraat zorgen voor overlast, kunnen deze vervangen worden door andere bomen die minder groot zijn en minder overlast veroorzaken?

Antwoord:

De bomen zijn in goede staat en zorgen niet voor gevaarlijke situaties. Zij dragen bij aan een gezondere leefomgeving. In onze werkzaamheden is het vervangen van deze bomen niet opgenomen.

Vraag:

Kunnen bestaande bomen beter onderhouden worden? Rotzooi en bladeren blijft weken liggen.

Antwoord:

Hierover kunt u een melding doen via www.heerlen.nl . Kies "meldingen " in het groene vlak. Ook kunt u via Playstore/Google Play de meldingen app van Gemeente Heerlen gratis op uw smartphone downloaden. Via deze app kunt u, net als via de site, uw melding doen. In beide gevallen kunt u foto's toevoegen.

Heerlen

Vraag:

Moet het tuinhuis van de speeltuin in Den Boschstraat worden verplaatst?

Antwoord:

Voor het realiseren van onze plannen kan het tuinhuis op dezelfde plaats blijven staan.

Vraag:

De goot in het midden van de rijweg is gevaarlijk voor fietsers. Zeker als die moeten uitwijken voor geparkeerde auto's. Kunt u iets maken wat veiliger is voor de fietser?

Antwoord:

Wij hebben al in meerdere woonstraten een goot in het midden van de straat aangebracht. Dit heeft niet geleid tot een verhoging van klachten over ongevallen. De goot in het midden van de straat heeft als voordeel dat wij het regenwater op een andere manier kunnen afvoeren zodat er minder wateroverlast is bij hevige regenbuien.

Vraag:

Kunnen er extra bomen in het park geplant worden? Wij denken aan fruitbomen in een plukwei, waar bewoners zelf fruit kunnen plukken.

Antwoord:

De gemeente stimuleert dergelijke initiatieven van bewoners en geeft daar geld voor. U kunt dit aanvragen via <https://www.heerlen.nl/buurtactie.html>

Vraag:

In de Amsterdamstraat ontbreekt het verkeersbord 'verplichte rijrichting' (blauw bord met witte pijl).

Antwoord:

Het is niet nodig om dit bord te plaatsen. Er staat al een bord dat aangeeft dat in deze straat eenrichtingverkeer geldt (rood bord met een witte balk).

Vraag:

Kan de bocht Den Boschstraat – Nijmegenstraat breder worden gemaakt voor vrachtverkeer?

Antwoord:

Bij het uitwerken van de plannen houden we rekening met de draaicirkels van vrachtwagens, bijvoorbeeld van de brandweer en de Rd4.

Vraag:

Kan het trottoir in de Amsterdamstraat breder? Met name het deel tussen de Venlostraat en de nieuwe basisschool

Antwoord:

De breedte van het trottoir voldoet aan alle regels voor voetpaden. Het is niet nodig om het trottoir te verbreden.

Vraag:

Kan de nieuwe ingang van de speeltuin, naast de parkeerplaats komen? Dan hoeven kinderen niet over het parkeerterrein naar de speeltuin.

Antwoord:

In overleg met het bestuur van de speeltuin gaan we dit voorstel uitwerken.