

Aan de bewoner(s) van Oud Rennemig

Datum
Juni 2020

Onderwerp
Werkzaamheden in de wijk Oud Rennemig
Vraag en antwoord document

Uw kenmerk

Ons kenmerk
Z-19203553

Geachte mevrouw, heer,

G. Habets
Domein Ruimte
Team Stadsingenieurs
T 045 - 560 4695
T 14 045

Enkele weken geleden hebben we u laten weten dat de meerderheid van de bewoners voor de nieuwe inrichting van de straten heeft gekozen voor de variant waarbij alles verhard wordt uitgevoerd van kadastergrens tot kadastergrens.

Naast onze oproep voor het doorsturen van uw voorkeur hadden we u gevraagd vragen, zorgen en ideeën die u heeft aan ons te laten toekomen. Ook aan deze oproep is goed gehoor gegeven. Inmiddels hebben zich ook 8 contactpersonen aangemeld om regelmatig over de plannen te overleggen. Wie de contactpersonen zijn kunt u zien aan het eind van deze brief. Alle door u ingebrachte zaken hebben we binnen de gemeente en met de contactpersonen besproken. We hebben de besproken onderwerpen ingedeeld in de groepen 1 t/m 9 te weten:

- 1. Verkeerszaken**
- 2. Waterzaken**
- 3. Groenzaken**
- 4. Erfafscheidingen/kadastergrenzen**
- 5. Straatmeubilair**
- 6. Openbare verlichting**
- 7. Kleur bestrating**
- 8. Overlastzaken**
- 9. Uitvoeringszaken.**

In dit document kunt u per onderdeel de gestelde vragen en gegeven antwoorden lezen.

1. Verkeerszaken

- **Breedte rijweg van 5m (rood ingetekend op de tekening)**

Vraag:

Kan de rijwegbreedte in de straten niet smaller gemaakt worden dan 5 meter omdat er zorgen zijn over te hard rijden in de buurt?

Antwoord:

De gemeente wil niet afwijken van deze 5 meter rijwegbreedte omdat op dit gedeelte ook geparkeerd mag worden waarbij het mogelijk moeten blijven dat bijvoorbeeld een vuilnisauto kan passeren op deze 5 meter strook. Wel is het mogelijk dat we in iedere straat verkeersremmende maatregelen nemen om het te hard rijden tegen te gaan. Lees verder bij **Wel of geen drempels aanleggen.**

- **Breedte van de voetpaden die de straten verbinden**

Vraag:

Bewoners hebben liever niet dat de voetpaden breder uitgevoerd worden dan nu. Er is vrees voor meer overlast in de voetpaden. Ze denken hierbij aan drugsrunners en hangjongeren. Kunnen de voetpaden smaller gemaakt worden?

Antwoord:

De breedte van de voetpaden wordt teruggebracht van 2m naar 1,5m breed.

- **Voetgangerssluizen bij de voetpaden**

Vraag:

Blijven de voetgangerssluizen in de nieuwe situatie staan bij de voetpaden? Dit voorkomt dat scooters door de voetpaden gaan rijden.

Antwoord:

Deze sluisen worden in de nieuwe situatie teruggeplaatst.

- **Wel of geen drempels aanleggen**

Antwoord:

Om tegen te gaan dat verkeer vanaf de Rennemigstraat te hard uw straat in rijdt, is het verkeerstechnisch nodig dat we in iedere straat op 5 tot 10 meter vanaf de Rennemigstraat een drempel of andere verkeersremmende maatregel aanbrengen.

Niet alle bewoners zijn voorstander van drempels. Bewoners maken de opmerking dat de drempels geen obstakel moeten vormen voor het uitrijden van de straat. Met name de Schroetenstraat is een hellende straat waarbij een drempel een extra hindernis vormt bij het uitrijden van de straat. Ook wordt opgemerkt dat drempels bij gladheid een extra obstakel vormen waardoor je niet meer de wijk kunt uit rijden zelfs niet door auto's handmatig omhoog te duwen.

Een alternatief voorstel van de gemeente voor drempels is het aanleggen van kleine verlagingen schuin/dwars over de weg. Een soort extra goot die tevens verkeersremmend werkt.

Op de nieuwe tekening heeft de gemeente aangegeven waar in de nieuwe situatie deze verlagingen aangebracht zouden kunnen worden. De precieze breedte en plaats van deze verlagingen moet bij de verdere uitwerking van de plannen onderzocht worden.

- **Rechtstreekse aansluiting Tweede Oosterstraat op Rennemigstraat**

Vraag:

Is het mogelijk dat er een rechtstreekse aansluiting komt van de Tweede Oosterstraat op de Rennemigstraat?

Antwoord:

Deze rechtstreekse aansluiting is onwenselijk omdat:

De Rennemigstraat een ontsluitingsweg is waarop zo min mogelijk zijaansluitingen moeten zitten en bij het maken van deze aansluiting zou de T aansluiting die er nu is veranderen in een kruispunt. Dit zorgt voor een toename van de verkeersonveiligheid.

Daarom wordt de gevraagde rechtstreekse aansluiting niet gemaakt.

- **Slecht zicht bij het uitrijden van de straat.**

Dit speelt zeker in de Schroetenstraat. Door de erfafscheidingen is het heel moeilijk om met name aankomend verkeer op de fietsstrook van de Rennemigstraat op tijd te zien. Hier zijn al meerdere ongelukken gebeurd.

Vraag:

Is hier een andere oplossing mogelijk? Eventueel een oplossing die tevens zorgt voor minder hard rijden in de Rennemigstraat zelf. Hier zijn namelijk ook klachten over.

Antwoord:

De gemeente ziet geen mogelijkheden voor aanpassingen in de Rennemigstraat. Oplossing zou kunnen zijn de haag op privé terrein een meter naar achteren te plaatsen. Het hekwerk kan wel blijven staan. De gemeente zal informeren bij de bewoners of zij hier aan willen meewerken.

- **Goede keervoorzieningen**

In de smalle doodlopende straten is het moeilijk om te keren. Zeker in de Schroetenstraat is het voor pakketbezorgers bijna onmogelijk hun bus te keren zonder schade te veroorzaken.

Vraag:

Zijn er mogelijkheden voor betere keervoorzieningen?

Antwoord:

De gemeente is van mening dat ook in de Schroetenstraat bij een herinrichting van kadastergrens tot kadastergrens meer ruimte ontstaat voor het keren. Als daarnaast bij het draaipunt ter hoogte van het voetpad de lichtmast verplaatst wordt moet hier genoeg ruimte zijn om goed te kunnen keren.

- **Weghalen plateau's bij de aansluitingen van de zijstraten op de Rennemigstraat**

Vraag:

De verhoogde aansluitingen (plateau's) bij de aansluitingen van de Beekstraat en de Middenstraat op de Rennemigstraat worden als lastig ervaren bij het uitrijden van de straten. Het verzoek is deze niet terug te brengen in de nieuwe situatie.

Antwoord:

Plateau's worden in de nieuwe situatie niet teruggebracht. Voorstel van de gemeente is om hiervoor in de plaats op ongeveer 5 à 10 m vanaf de aansluiting een kleine verlaging aan te brengen die verkeersremmend werkt. Dit is om het te hard inrijden van de zijstraten vanuit de Rennemigstraat tegen te gaan.

- **Voortuinparkeren**

Vraag:

Is voortuinparkeren in de wijk Oud Rennemig toegestaan?

Antwoord:

Voortuinparkeren gebeurt als sinds jaren in deze buurt. Deze wijk is gebouwd toen er nog geen of nauwelijks auto's waren en hier is toen geen rekening mee gehouden. In de loop der jaren zijn er steeds meer auto's bijgekomen en is naar oplossingen gezocht om deze op eigen terrein te kunnen parkeren. Een van de oplossingen is voortuinparkeren. Voortuinparkeren verbieden zou voor parkeerproblemen zorgen in deze buurt. De gemeente is hier geen voorstander van en gedooft het voortuinparkeren.

- **Parkeren op de loopstroken**

Vraag:

Mogen auto's die in de eigen oprit geparkeerd staan oversteken over de loopstroken?

Antwoord:

Door het iets korter worden van de inritten in de nieuwe situatie kan het voorkomen dat een auto, geparkeerd op de oprit, iets oversteekt op de loopstrook. Dit is geen probleem.

- **Parkeren van bussen en auto's in de straten van mensen die niet in de straten wonen.**

Er is veel irritatie over parkeren van bedrijfsbussen en auto's van mensen die aan de Rennemigstraat en de overkant in de wijk wonen.

Vraag:

Is het een oplossing om afkruisvakken aan te brengen direct na de zijaanluitingen met de Rennemigstraat.

Antwoord:

Iedereen is vrij om overal te parkeren, als dit tot problemen leidt is een gesprek tussen bewoners vaak beter dan maatregelen. Door het instellen van een parkeerverbod in de straat hebben de eigen bewoners hier ook last van. De gemeente gaat geen parkeerverbod instellen.

- **Gladheid in de winter**

Vraag:

In winterse omstandigheden is het bijna onmogelijk om met de auto de straat uit te komen. Zeker in de Schroetenstraat is dit een probleem. Hoe kan hier verbetering in aangebracht worden? Ook hulpdiensten en zorgverleners hebben hier last van.

Antwoord:

De gemeente gaat voor komende winter de mogelijkheden onderzoeken in hoeverre gladheid voorkomen kan worden. Een optie zou kunnen zijn om in de doodlopende straten zoutbakken te plaatsen zodat bewoners indien

nodig, zelf zout kunnen strooien. Hierbij moet echter wel nog onderzocht worden in hoeverre zout strooien schadelijk is in combinatie met het afkoppelen van regenwater.

2. Waterzaken

- **Watertekort in groengebied**

Enkele eigenaren van de percelen gelegen tussen de beek en de voetpaden zijn bereid tot meedenken om tot goede oplossingen te komen om het af te voeren regenwater goed op te vangen, te benutten en aan te sluiten op de beek. Hierbij is het streven om zo min mogelijk water direct in de beek te lozen. Dit is vooral belangrijk omdat het groengebied langs de beek steeds meer last krijgt van verdroging. Aanvoer van extra regenwater op de vijver in hun perceel is zeer welkom.

Vraag:

Is het mogelijk afstromend regenwater aan te sluiten op de vijver op privé terrein?

Antwoord:

De gemeente ziet hier wel mogelijkheden voor die bij de verdere uitwerking van de plannen bedacht en besproken zullen worden.

- **Regenwatersysteem**

Vragen:

Voldoet het bedacht watersysteem? Kan er voldoende water in de gootconstructie? Is er genoeg opvang in de opvanggreppels en kan overtollig water afgevoerd worden naar de beek?

Antwoord:

Wanneer het rustig regent zal al het regenwater in de poreuze holle goot wegzakken en afgevoerd worden naar de ondergrond en de opvanggreppels. Deze opvanggreppels houden het water vast en laten het langzaam in de ondergrond zakken. Als het harder regent, zal het regenwater via het omgekeerd wegprofiel direct afstromen naar de opvanggreppels. Bij een stortbui is het mogelijk dat de opvanggreppels vol komen te staan en regenwater overloopt op de vijver op privé terrein of rechtstreeks op de beek. De gemeente zal in overleg met de eigenaren van de percelen naast de beek overloopvoorzieningen bedenken.

3. Groenzaken

- **Meidoornhagen in de Tweede Oosterstraat-Eerste Oosterstaat**

Vroeger maakten meidoornhagen onderdeel uit van de wijk Oud Rennemig.

Vraag:

Is het mogelijk weer meidoornhagen aan te planten vanaf het Litscherboord tot aan de Eerste Oosterstraat en in de Eerste en Tweede Oosterstraat zelf? Met name langs het grasveld dat ligt tussen de Eerste en Tweede Oosterstraat zou dit een toegevoegde waarde hebben.

Antwoord:

Gemeentelijk standpunt is dat er hagen geplant kunnen worden langs het grasveld in de Eerste en Tweede Oosterstraat indien de eigenaren akkoord gaan met het zelf onderhouden van de hagen aan de binnenkant van het grasveld. Aan deze kant kan en wil de gemeente geen onderhoud doen.

Indien er hagen geplant worden, worden deze niet doorgezet tot aan het Litscherboord.

Het aanplanten van hagen wordt door de eigenaren van de grasveldpercelen niet afgewezen. Zij zijn echter geen voorstander van meidoornhagen en zien graag een andere haagkeuze.

Andere keuzemogelijkheden zijn:

Bladverliezende hagen:

- ✓ Fagus sylvatica (Beukenhaag)
- ✓ Carpinus betulus (Haagbeuk)
- ✓ Ligustrum ovalifolium (Ligusterhaag)
- ✓ Acer campestre (Veldesdoornhaag)

Groenblijvende hagen:

- ✓ Osmanthus burkwoodii (Schijnhulsthaag)
- ✓ Cotoneaster franchettii (Dwergmispelhaag)

• **Overlast bomen**

Vraag:

Ter hoogte van Rennemigstraat 37 staat een boom die overlast bezorgt bij de bewoners door opdruk van de wortels en bladeren. Bewoner vraagt of deze boom verwijderd kan worden.

Antwoord:

De gemeente vindt het niet noodzakelijk om deze boom te verwijderen. Hiervoor veroorzaakt de boom te weinig overlast.

• **Werkzaamheden in de buurt van bomen langs de voetpaden.**

De eigenaren van de percelen tussen de beek en de voetpaden maken zich zorgen over het beschadigd raken van de boomwortels bij de uitvoering van de werkzaamheden in het voetpad. De bomen staan namelijk kort bij het voetpad.

Vraag:

Worden de boomwortels niet te veel beschadigd bij de geplande werkzaamheden in de voetpaden?

Antwoord:

De gemeente geeft aan dat graafwerkzaamheden tot 0,5m – maaiveld mogelijk zijn zonder dat de bomen daar last van hebben.

• **Werkzaamheden op smalle stroken (gemeente)grond**

Vraag:

Worden hagen, bomen en hekwerken die over de kadastergrens heen op gemeentegrond zijn geplant en geplaatst op kosten van de gemeente verwijderd en indien gewenst herplant?

Antwoord:

Ja. Hierbij geeft de gemeente wel aan dat geen bestaande hagen en bomen verplant worden. Er wordt enkel nieuw plantmateriaal aangeplant.

4. Erfafscheidingen/kadastergrenzen

- **Privé materialen op gemeente-eigendom**

Vraag:

Wat gebeurt er met privé materialen die op gemeente eigendom zijn aangelegd?

Antwoord:

Bestratingsmaterialen die in de opritten liggen op gemeente eigendom blijven eigendom van de bewoners. Als zij deze elders kunnen gebruiken kan dat. Als zij er geen andere bestemming voor hebben worden de materialen door de gemeente afgevoerd naar een recyclingbedrijf.

Vraag:

Hoe gaan we om met muren, hekwerken, hagen die op de kadastergrens staan?

Antwoord:

Alle zaken **op** de kadastergrens kunnen blijven staan. Uitgangspunt is dat alleen zaken die **over** de kadastergrens heen geplaatst zijn opgeruimd worden zodat we de hele straat op dezelfde wijze kunnen inrichten ter voorkoming dat er een rommelige situatie blijft bestaan. Ook liggen in deze stroken op diverse plaatsen kabels en leidingen. Bij noodzakelijke werkzaamheden aan of vervanging van deze kabels en leidingen ontstaan er eveneens vervelende situaties als zich hier obstakels bevinden die er eigenlijk niet thuis horen. Omdat de gemeente het belangrijk vindt dat de oorspronkelijke kadastrale situatie zoveel als mogelijk hersteld wordt is zij bereid de verplaatsingskosten en opruimkosten en kosten voor het plaatsen van een nieuwe terreinafscheiding te bekostigen uit het project. Hierbij wil de gemeente benadrukken dat bij deze uitzonderlijke beslissing heeft meegespeeld de onduidelijke situatie van de grondstroken. In de meeste gevallen is niet duidelijk of en zo ja welke afspraken of toezeggingen in het verleden zijn gemaakt of gedaan.

5. Straatmeubilair

- **Wel of geen zitbanken, prullenbakken enz.**

Vraag:

Er wordt verschillend gedacht over het wel of niet plaatsen van zitbanken, prullenbakken, hondenpoepbakken enz. Een deel van de bewoners wil het wel, een deel wil het niet.

Antwoord:

In het gebied staan twee zitbanken, op de Beekstraat en op de Eerste Oosterstraat. Als bewoners een extra zitbank wensen kan dit wat de gemeente betreft in de vorm van een buurtdeal. Dit betekent dat de bewoners het onderhoud aan en rondom de bank voor hun rekening nemen. Meer informatie hierover is te vinden op www.heerlen.nl/buitenkans De gemeente zal bekijken of na realisatie van de voetpaden een extra prullenbak bijgeplaatst kan worden. Op de Eerste Oosterstraat en aan het einde van de Beekstraat staat nu een prullenbak.

6. Openbare verlichting

- **Nostalgische verlichting/herverdeling lichtmasten**

Vraag:

Kunnen de lichtmasten verplaatst worden tot aan de kadastergrenzen? En kunnen lichtmasten op verzoek van bewoners op de erfgrans tussen twee woningen geplaatst worden? En kan de openbare verlichting aangepast worden zodat deze beter "past" in de buurt?

Antwoord:

De gemeente heeft opdracht gegeven voor het maken van een openbaar verlichtingsplan van alle straten. Hierbij wordt ook gekeken of herverdeling van lichtmasten nodig is en of het kan. Dit plan is inmiddels opgesteld en kunt u bekijken op de site van www.heerlen.nl/oudrennemig.

Ook zal gekeken worden of er aanpassingen mogelijk zijn aan de openbare verlichting waardoor deze beter past in de buurt.

7. Kleur bestrating

- **Keuze kleur bestrating**

Liever geen lichte loopstroken en kleuren die beter passen bij de woningen. Bewoners vinden de lichte loopstroken geen goede keuze. Dit gaat te snel vervuilen. Een voorstel van enkele bewoners is antracietkleur in combinatie met rood/oranje achtige kleuren.

Vraag:

Kunnen er extra sfeerimpressies gemaakt worden waarin mogelijkheden weergegeven worden die de kleurwens van de bewoners beter benaderd?

Antwoord:

Belangrijkste is dat er een goed kleurverschil is tussen loop- en rijweggedeeltes. De gemeente kan zich vinden in het voorstel van enkele bewoners en ja, zeker mag de buurt de keuze voor de kleur van de stenen mee bepalen.

De gemeente heeft inmiddels drie keuzemogelijkheden uit laten werken. Deze zijn besproken met de contactpersonen waarbij zij unaniem hebben gekozen voor de variant antraciet in de rijstroken en oud roze in de loopstroken. De drie uitgewerkte keuzemogelijkheden kunt u zien op de site www.heerlen.nl/oudrennemig.

De gemeente kan zich vinden in de keuze van de contactpersonen en zal deze variant bij de verdere uitwerking van de plannen als richtlijn aanhouden. De kleuren in het echt zullen altijd afwijken van de kleuren in het onderstaande plaatje.



8. Overlastzaken

- **Hondenpoep**

Veel mensen hebben last van hondenpoep die niet wordt opgeruimd door de hondenbezitters.

Vraag:

Kan hier wat aan gedaan worden?

Antwoord:

Hondenpoep staat al jaren hoog in de ergernissenlijsten van bewoners. Niet alleen in Heerlen maar in heel Nederland. Dit probleem is vooral een gedragsprobleem van de hondenbezitter. De hondenbezitter heeft een opruimplicht en kan beboet worden als hieraan niet voldaan wordt. We zullen handhaving verzoeken de aankomende periode vaker te controleren op deze plek.

- **Speelvoorziening op de kop van de 1^e/2^e Oosterstraat**

Vraag:

Zijn er extra hygiëne maatregelen nodig in de speelvoorziening op de kop van de 1^e en 2^e Oosterstraat? Enkele mensen zijn van mening dat kinderen spelen in een "kattenbak".

Antwoord:

De valondergrond bij speeltoestellen wordt twee keer per jaar los gefreesd zodat de demping gewaarborgd kan worden. Daarbij wordt de valondergrond ook schoon gemaakt.

9. Uitvoeringszaken

- **Bereikbaarheid van de woningen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden.**

Vraag:

Zijn de woningen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden bereikbaar? Zeker voor bewoners die een eigen bedrijf aan huis hebben is dit van belang.

Antwoord:

Voor wat betreft de bereikbaarheid van uw pand proberen wij hier zoveel als mogelijk rekening mee te houden. In onze opdracht naar de aannemer zal komen te staan dat de panden bereikbaar moeten blijven. Echter het kan een enkele keer voorkomen dat als de rioolsleuf voor uw perceel open ligt het echt niet mogelijk is uw voertuig (bedrijfsbus) achter de poort te zetten. In overleg is veel mogelijk en streven is natuurlijk te proberen dat u altijd, zeker in de avond en nacht) uw bedrijfsbus veilig achter uw poort kunt parkeren.

- **Legen huisvuilcontainers**

Vraag:

Kunnen de huisvuilcontainers geleegd worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden?

Antwoord:

De aannemer die de werkzaamheden gaat uitvoeren krijgt de verplichting om alle containers op vaste plekken te verzamelen en na lediging weer terug te zetten bij de woningen.

Tot slot: Op verzoek van de contactpersonen hebben we gekeken of de verharding in de Ir. Van de Elststraat (tussen de Eerste Oosterstraat en het Litscherboord) ook vernieuwd kan worden. Dan kan de gehele buurt Oud Rennemig op dezelfde manier heringericht worden. We hebben besloten de Ir. Van der Elststraat tot aan het Litscherboord nu mee te nemen in de plannen. De bestrating wordt in dezelfde kleur doorgezet. In de van der Elststraat wordt niet alles op een nivo uitgevoerd. Het loopgedeelte wordt verhoogd uitgevoerd en alle bestrating watert direct of richting groengebied. Hier dus geen omgekeerd profiel met goot in het midden maar openingen tussen de trottoirbanden zodat het water in het groengebied kan lopen.

Contactpersonen

Inmiddels hebben 8 bewoners uit de wijk aangegeven nauw betrokken te willen zijn bij de plannen. Dit zijn: Joop en Toan van der Bolt uit de Beekstraat, Kaari Verkoelen en Rob Holka uit de Tweede Oosterstraat, Miranda Schoutens, Mark Fleuren en Tim van Balen uit de Schroetenstraat en Wout de Bruijn uit de Eerste Oosterstraat. We zijn hier heel blij mee en gaan hier zeker gebruik van maken. De bedoeling is dat we in de voortgang van de plannen regelmatig contact hebben met de contactpersonen. Zij ventileren de voortgang in de wijk. Op regelmatige tijdstippen worden er nieuwsbrieven door de gemeente opgesteld die bij iedere bewoner bezorgd worden waarin de vorderingen en genomen beslissingen beschreven staan.

De wijzigingen t.o.v. het vorige plan hebben we op de tekening aangepast. De aangepaste tekening kunt u bekijken op www.heerlen.nl/oudrennemig

Belangrijk

Wij verzoeken u binnen twee weken te reageren indien u:

1. Nog zaken mist in de beantwoording van de besproken onderwerpen
2. U opmerkingen heeft op de aangepaste tekening
3. U **niet** kunt instemmen met de voorgenomen plannen inclusief de reden hiervan.

U kunt reageren door een e-mail te sturen naar oudrennemig@heerlen.nl

Wanneer er geen belangrijke zaken teruggekoppeld worden zullen wij starten met het aanbesteding gereed maken van de werkzaamheden. Hiermee wordt bedoeld dat een ingenieursbureau opdracht krijgt de werkzaamheden verder voor te bereiden zodat een aannemer de werkzaamheden kan uitvoeren. Werkzaamheden die het ingenieursbureau bijvoorbeeld moet gaan doen zijn diverse berekeningen

maken, alles uitwerken op tekeningen, werkbeschrijvingen maken enz. enz. Hier zijn hoge kosten mee gemoeid. Daarom is het van belang dat we voor dat het bureau start met zijn werkzaamheden de gemeente en de buurt overeenstemming hebben met wat we gaan uitvoeren in uw buurt. Bij een strakke voorbereiding (= een voorbereiding waarbij de uitgangspunten niet telkens gewijzigd worden) zou de aannemer in 2021 moeten kunnen starten met het uitvoeren van de werkzaamheden.

Ook in de fase dat het ingenieursbureau de plannen verder uitwerkt blijven we natuurlijk intensief contact houden met de contactpersonen en blijven we de gehele buurt op de hoogte houden van de vorderingen met nieuwsbrieven, tekeningen enz. De website www.heerlen.nl/oudrennemig wordt altijd up to date gehouden zodat u daar ten alle tijden alle ontwikkelingen kunt volgen.

Ik hoop dat ik u voor dit moment voldoende heb geïnformeerd en hartelijk dank voor uw interesse en inbreng.

Met vriendelijke groet,

Ger Habets
Projectleider