Intercity
Amsterdam - Aken

Een intercity naar Aken: alle seinen op groen!

Al sinds eind vorige eeuw werken Heerlen en Parkstad Limburg met Stadt Aachen, Stadteregion Aachen, Provincie Limburg en de Duitse vervoersautoriteit NVR samen aan de realisatie van een grensoverschrijdende intercityverbinding. Door de jaren heen zijn talloze overeenkomsten en intentieverklaringen ondertekend door Nederlandse en Duitse bewindspersonen. De infrastructuur tussen Heerlen en Aken is eind 2021 gereed. In totaal is er aan Nederlandse kant voor 75 mln. geïnvesteerd door Rijk, Provincie en Regio en aan Duitse zijde 25 mln. De Duitse vervoersautoriteit NVR heeft aangegeven financieel meer dan gebruikelijk te willen bijdragen. De verbinding wordt zelfs genoemd in onze eigen Nederlandse hoofdrailnetconcessie 2015-2025.

Tussen 2003 en 2019 zijn een twintigtal onderzoeken verricht naar de haalbaarheid. De verbinding is niet alleen wenselijk, hij is ook mogelijk. Eigenlijk is iedereen het erover eens: de seinen moeten op groen.

Het verschil dat een trein kan maken

Als er een intercity rijdt tussen Amsterdam en Aken, dan zijn twee sterke regio's met elkaar verbonden. Zowel de Randstad als de Euregio hebben talloze bloeiende steden, universiteiten, kenniscentra, brainports en mainports, grote bedrijven en groeiende bedrijven. En niet te vergeten de miljoenen mensen uit beide regio's en de regio's langs de route van de intercity.

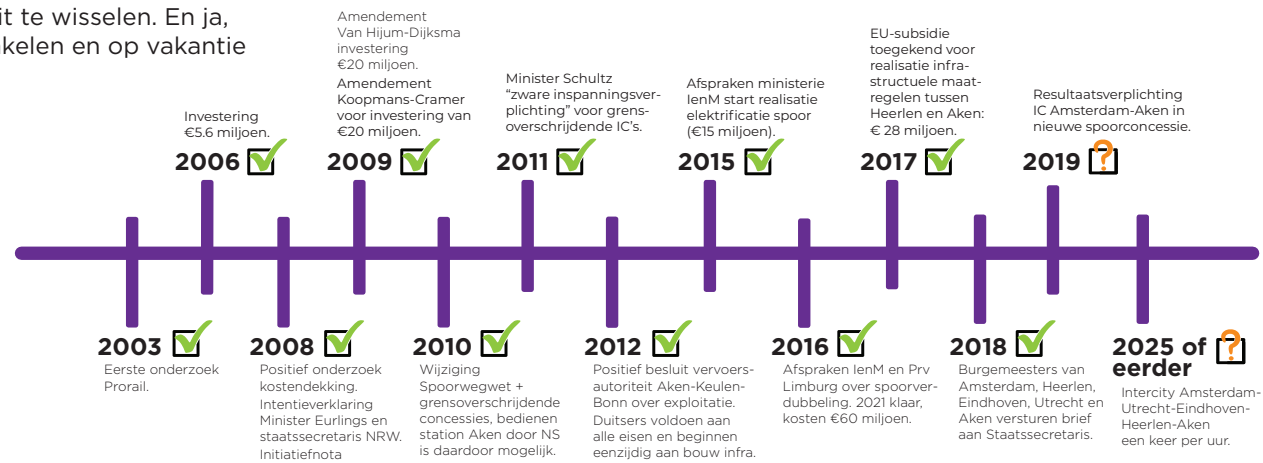
Het toevoegen van een nieuwe stop Aken aan onze intercity-lijn van Amsterdam naar Heerlen, maakt een groot verschil. Het opent voor al die mensen niet alleen een deur naar Aken, maar ook de poort naar Duitsland en Europa. Het verbindt onze steden met Keulen, Bonn, Dusseldorf en Frankfurt. En die Duitse steden via Heerlen en Maastricht met Luik en Brussel.

Het geeft miljoenen mensen nieuwe kansen. Om te handelen. Om te werken. Om makkelijker en meer kennis uit te wisselen. En ja, ook om te winkelen en op vakantie te gaan.

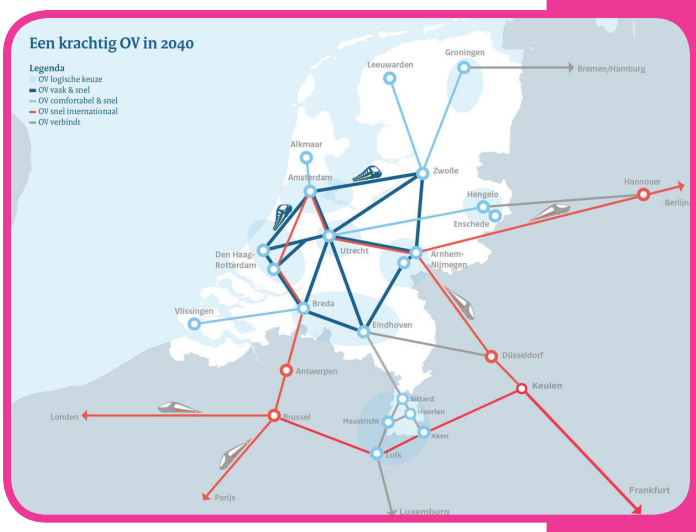
Waarom gebeurt er niets?

Ondanks al die nationale en internationale investeringen, overeenkomsten en intentieverklaringen staat de trein stil. Het wachten is op de NS. Zij vreest vertragingen. Ondanks dat alle onderzoeken en alle informatie laten zien dat die mogelijke problemen met technische ingrepen gewoon oplosbaar zijn.

Wat duidelijk is, is dat alle uitdagingen oplosbaar zijn. Of dat nou gaat over technische problemen, investeringen of exploitatie. Het is tijd om te stoppen met praten over wat niet kan en tijd om te focussen op wat wel kan. Het is na al die investeringen, overeenkomsten en onderzoeken tijd om door te gaan en ervoor te zorgen dat die trein er komt.



Gemeente **Heerlen**



Wat levert het op?

- Een nieuwe impuls voor Zuid-Limburg, een groeiregio die ontzettend in ontwikkeling is op het gebied van kennis, economie en toerisme. Met grote werkgevers, de universiteit in Maastricht, kenniscentra zoals de Brightlands campussen, het nieuwe Maankwartier in Heerlen, de industrie op Chemelot.

- Het verder openzetten van de poort naar Europa voor de Randstad, Utrecht, Brabant en Limburg.

- Het creëren van een impuls voor economie en kennis, door het verbinden van kenniscentra zoals de universiteiten in de verschillende regio's, de technologische en industriële complexen en de brainports en mainports in Nederland en Duitsland.

- Het openen van een treinverbinding naar de HUB Aken kan zorgen voor minder vliegverkeer en daarmee een kleinere belasting voor milieu en klimaat.

Volg het kabinetsbeleid!

- Om internationale verbindingen te leggen, met name naar Duitsland, is **KABINETSBELEID**.

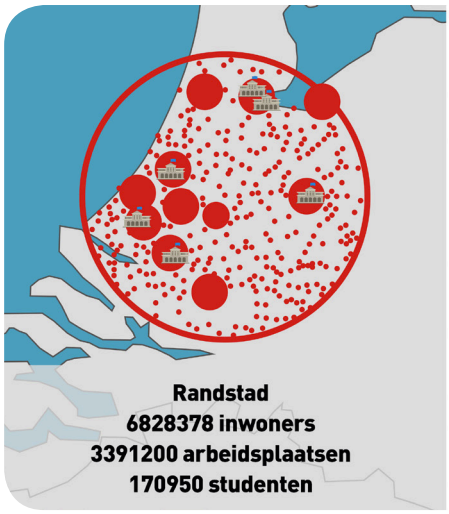
- De IC verbindt Brainport Eindhoven, Chemelot Campus en Brightland Campus met de nieuw ontwikkelde RWTH Campus. Ook forenzen, studenten en winkelend publiek kunnen veel meer dan nu het geval is gebruik maken van de kansrijke grensligging. Inzetten op technologie is **KABINETSBELEID**.

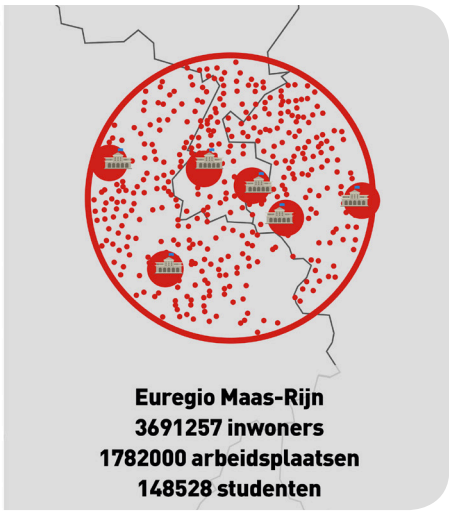
- In de Atlas 2019 Gemeenten scoort de gemeente Heerlen op de woonaantrekkelijkheidsindex zonder inachtneming van de grenzen en mét een optimale infrastructuur substantieel hoger dan zonder, van plek 43 naar een virtuele plek 10 op de ranglijst, met een toename van ca. 35%. Inzetten op Europa is **KABINETSBELEID**.

- Zuid-Limburg is een regio die enorm in ontwikkeling is, zowel economisch als toeristisch. De regio Zuid-Limburg heeft de potentie om een nieuw Nationaal Programma te worden. Het kabinet heeft met de Regiodeal al een signaal afgegeven. Economische ontwikkeling van grensregio's is **KABINETSBELEID**.

- Het is ook **KABINETSBELEID** en Europees beleid om mensen uit het vliegtuig en de auto in de trein te krijgen. Hier ligt een ultieme kans. Aken is een HUB naar de rest van Europa.

- Het is **KABINETSBELEID** om grensoverschrijdende activiteiten te bevorderen. Men heeft daar zelfs een Staatssecretaris voor aangesteld.





Wat vragen wij van jullie?

- De NS te bewegen actief en bereidwillig mee te werken aan oplossingen die de realisatie van een IC naar Aken mogelijk maken.

- Dat de Intercityverbinding integraal en standaard opgenomen wordt in de hoofdrailnetconcessie 2025-2035 of zoveel eerder als mogelijk te realiseren en hieraan actief en bereidwillig mee te werken.

- Op 25 november vindt het BO MIRT plaats. We willen graag dat dan wordt verzocht dat de IC Amsterdam-Heerlen-Aken in de concessie of eerder wordt opgenomen: niet als inspanningsverplichting, maar als resultaatsverplichting.