

## Schroetenstraat bestaande situatie

Een rijwegbreedte van  $\pm 4,5\text{m}$  breed  
Aan beide zijden een trottoir van  $\pm 1,40\text{m}$  breed

Achter de trottoirs liggen stroken grond van  $\pm 1,25\text{m}$  breed die gemeente-eigendom zijn, maar soms in gebruik zijn bij privépersonen als oprit, parkeermogelijkheid, tuin enz.

Soms liggen deze stroken braak en zijn slecht onderhouden.  
Het is niet bekend of er afspraken zijn gemaakt over het gebruik van deze stukjes gemeentegrond.

De gemeente wil de Schroetenstraat van kadastergrens tot kadastergrens opnieuw inrichten.

De beschikbare ruimte bedraagt dan maximaal  $9,80$  meter.

Er zijn twee mogelijkheden uitgewerkt:

- Tussen de kadastergrenzen wordt alles verhard.
- Tussen de kadastergrenzen komt aan één kant een groenstrook.

De gemeente heeft de voorkeur voor de mogelijkheid waarbij alles wordt verhard.

Dit omdat er voldoende groen aanwezig is op privéterreinen en omdat daarmee het gebruiksgemak van de straat beter wordt.



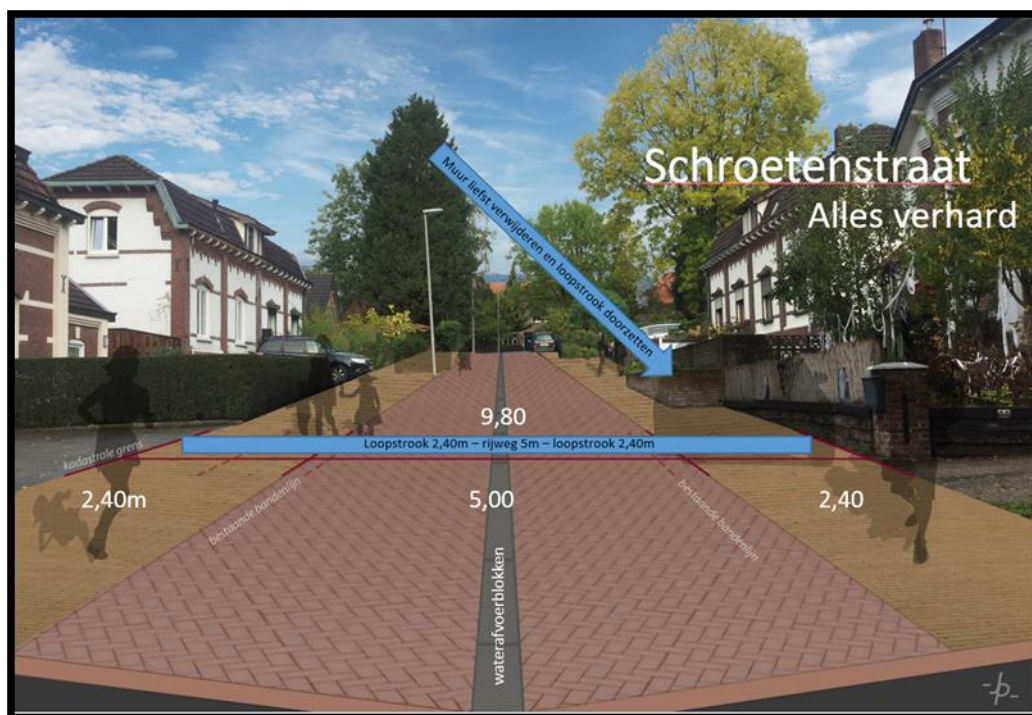
## Schroetenstraat (alles verhard)

Aan beide kanten een in kleur afwijkende "strook", bedoeld als looproute.  
Deze stroken worden door de hele wijk aangelegd.

Alle bestrating wordt op hetzelfde niveau aangelegd.  
Het regenwater loopt naar de goot in het midden van de weg en  
gaat via de opvangvoorzieningen naast de voetpaden, richting de beek.

Het hele wegprofiel is voor alle weggebruikers.  
Door het gebruik van rode en gele stenen worden een rijbaan  
en een looproute weergegeven.

Deze uitvoering zorgt voor een ruime en nette uitstraling.  
Zowel voor lopen als voor parkeren wordt het overzichtelijker.



## Schroetenstraat (groenstrook aan oneven kant)

Aan beide kanten een in kleur afwijkende "strook", bedoeld als looproute.

Deze stroken worden door de hele wijk aangelegd.

Aan de oneven kant wordt een groenstrook ingepast.

Geen bomen omdat op privéterreinen al veel bomen aanwezig zijn.

Alle bestrating wordt op hetzelfde niveau aangelegd.

Het regenwater loopt naar de goot in het midden van de weg en gaat via de opvangvoorzieningen naast de voetpaden, richting de beek.

Het hele wegprofiel is voor alle weggebruikers.

Door het gebruik van rode en gele stenen worden een rijbaan en een looproute weergegeven.

Deze uitvoering biedt minder ruimte voor lopen en parkeren, maar er is wel meer groen.





## Herinrichting voetpaden

Het voetpad dat aan de achterkant de straten verbindt krijgt gele klinkers. Naast het voetpad komt een regenwateropvangvoorziening. Tussen de Beekstraat en Middenstraat komt de wateropvang waarschijnlijk onder de grond. Door het verloop van dit pad is hier bovengrondse opvang niet mogelijk.

### Voetpad bestaande situatie



### Voetpad/wateropvang Nieuwe situatie bij droog weer



## Voetpad/wateropvang Nieuwe situatie tijdens en kort na een regenbui



Bedankt voor uw interesse en wij hopen de werkzaamheden samen met u tot een succes te kunnen maken.